



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-25112020-223303  
CG-DL-E-25112020-223303

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4  
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 518]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 24, 2020/अग्रहायण 3, 1942

No. 518]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 24, 2020/AGRAHAYANA 3, 1942

## पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 नवम्बर, 2020

**फा. सं. पीएनजीआरबी/वाणि./2-एनजीपीएल/टैरिफ(3)/2014 खंड-IV (भाग-1) (पी-1439).—** पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड अधिनियम, 2006 (2006 का 19) की धारा 11 के खंड (क) और (ड.), और धारा 22 के साथ पठित धारा 61 की उप-धारा (2) के खंड (न) और राष्ट्रीय गैस ग्रिड का निर्माण करने के लिए भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-I खंड I, फा.सं. एल-12022/1/03-जीपी (भाग-II) में 20.12.2006 को अधिसूचित भारत सरकार के नगर या स्थानीय प्राकृतिक गैस वितरण नेटवर्क के विकास संबंधी नीति के पैरा 14 के संदर्भ में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड एतद्वारा पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (प्राकृतिक गैस पाइपलाइन टैरिफ का निर्धारण) विनियम, 2008 में आगे संशोधन करते हुए निम्नलिखित विनियम बनाता है, अर्थात्:-

#### 1. संक्षिप्त शीर्षक और प्रारंभण:

- (1) इन विनियमों को पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (प्राकृतिक गैस पाइपलाइन टैरिफ का निर्धारण) दूसरा संशोधन विनियम, 2020 कहा जाएगा।
- (2) इन विनियमों में अन्यथा उल्लिखित अनुसार को छोड़कर, ये उस दिन से लागू होंगे, जैसा कि बोर्ड द्वारा सरकारी राजपत्र में अधिसूचना द्वारा निर्धारित किया जाएगा।

2. पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (प्राकृतिक गैस पाइपलाइन टैरिफ का निर्धारण) विनियम, 2008 में, -

क) विनियम 2 में, उप-विनियम (1) में,

(i) खंड (ख) के बाद, निम्नलिखित खंड को सम्मिलित किया जाएगा, अर्थात्:-

"(खक) "अनुमोदित टैरिफ" का अर्थ है पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों बिछाने, निर्माण, प्रचालन या विस्तार के लिए संस्थाओं को प्राधिकृत करना) विनियम, 2008 के विनियम 11 के अनुसार इन विनियमों या क्षेत्र-वार टैरिफ के विनियम 4 के तहत निर्धारित जोन-वार प्राकृतिक गैस पाइपलाइन टैरिफ;"

(ii) खंड (ड.) के बाद, निम्नलिखित खंड सम्मिलित किए जाएंगे, अर्थात्:-

"(ड.क) "चालान यूनिट" का अर्थ है प्राकृतिक गैस पाइपलाइन बिछाने, निर्माण, प्रचालन या विस्तार करने के लिए प्राधिकृत संस्था, जहां शिपर द्वारा प्राकृतिक गैस की एकीकृत निकास बिंदु पर निकासी की जाती है और जो राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली का हिस्सा है;

(ड.ख) "एमएमबीटीयू" का अर्थ है सकल कैलोरी मान ("जीसीवी") के आधार पर मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट;

(ड.ग) "राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली" का अर्थ है भारत के भीतर ऐसी सभी प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों का नेटवर्क, जो एक-दूसरे के साथ पूरी तरह से जुड़ी हुई हैं (जिनमें आंशिक रूप से स्थापित और एक-दूसरे से जुड़े पाइपलाइन शामिल हैं) और जैसा कि इन विनियमों की अनुसूची ग में सूचीबद्ध और बोर्ड, आदेश द्वारा उक्त अनुसूची ग में समय-समय पर संशोधन कर सकता है;"

(iii) खंड (i) के बाद, निम्नलिखित खंड जोड़े जाएंगे, अर्थात्:-

"(ज) "एकीकृत टैरिफ के लिए टैरिफ जोन" का अर्थ होगा -

- (i) राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली के दोनों ओर एकीकृत प्रवेश बिंदु से तीन सौ किलोमीटर की लंबाई का "एकीकृत टैरिफ के लिए पहला टैरिफ जोन"; या
- (ii) एकीकृत टैरिफ के लिए प्रथम टैरिफ जोन के दोनों ओर राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली की शेष लंबाई के लिए "एकीकृत टैरिफ हेतु दूसरा टैरिफ जोन";
- (ट) "एकीकृत टैरिफ" का अर्थ है इन विनियमों के विनियम 5क के अनुसार निर्धारित राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली के संबंध में यूनिट गैस प्राकृतिक गैस पाइपलाइन टैरिफ, जिसे प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए (सांविधिक कर और शुल्क को छोड़कर) प्रति एमएमबीटीयू रुपए में दर्शाया जाता है,;
- (ठ) "एकीकृत संविदात्मक पथ" का अर्थ होगा एकीकृत प्रवेश बिंदु और शिपर के लिए एकीकृत निकास बिंदु के बीच राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली मार्ग;
- (ड) "एकीकृत प्रवेश बिंदु" का अर्थ राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली पर उस बिंदु से होगा जहां एक शिपर प्राकृतिक गैस इंजेक्ट करता है;
- (ढ) "एकीकृत निकास बिंदु" का अर्थ राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली पर उस बिंदु से होगा जहां से कोई शिपर प्राकृतिक गैस की निकासी करता है।"

(ख) विनियम 3 में, खंड (3) के बाद, निम्नलिखित खंड सम्मिलित किए जाएंगे, अर्थात्:-

“(4) अधिनियम की धारा 42 की उप-धारा (2) के तहत केंद्र सरकार द्वारा जारी नीतिगत निर्देश के अनुसरण में बोर्ड द्वारा प्राधिकृत;

(5) पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों बिछाने, निर्माण, प्रचालन या विस्तार के लिए संस्थाओं को प्राधिकृत करना) विनियम, 2008 के विनियम 9 के तहत बोर्ड द्वारा प्राधिकृत और जिसका टैरिफ विनियम 5क के अनुसार एकीकृत टैरिफ की सीमित प्रयोज्यता के लिए पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों बिछाने, निर्माण, प्रचालन या विस्तार के लिए संस्थाओं को प्राधिकृत करना) विनियम, 2008 के विनियम 11 के तहत निर्धारित किया जाता है;”

(ग) विनियम 5 के बाद, निम्नलिखित सम्मिलित किया जाएगा, अर्थात्:-

**"5क. एकीकृत टैरिफ के निर्धारण की प्रक्रिया और उससे संबंधित मामले:**

- (1) इन विनियमों में किसी बात के होते हुए, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों बिछाने, निर्माण, प्रचालन या विस्तार के लिए संस्थाओं को प्राधिकृत करना) विनियम, 2008 और अधिनियम के अंतर्गत बनाए गए और समय-समय पर लागू अन्य कोई विनियम के तहत चालान संस्था चालान प्रस्तुत करेगी और शिपर से अनुमोदित टैरिफ की बजाय एकीकृत संविदात्मक पथ के लिए एकीकृत टैरिफ एकत्र करेगी तथा शिपर ऐसी चालान संस्था को ऐसे एकीकृत टैरिफ का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा;
- (2) उप-विनियम (1) में संदर्भित चालान ट्रांसपोर्टर द्वारा ऐसा चालान एकीकृत निकास बिंदु और शिप या भुगतान की मात्रा पर शिपर को डिलीवर की गई गैस की मात्रा के लिए दिया जाएगा।  
बशर्ते कि प्राकृतिक गैस पाइपलाइन बिछाने, निर्माण, प्रचालन या विस्तार करने वाली संस्था, राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली का एक हिस्सा है जो शिपर से अनुमोदित टैरिफ लेती रहेगी और शिपर ऐसी संस्था को अनुमोदित टैरिफ का भुगतान करता रहेगा।
- (3) प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों बिछाने, निर्माण, प्रचालन या विस्तार करने वाली संस्थाओं की राजस्व पात्रता, जो एकीकृत टैरिफ प्रणाली के तहत राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली का हिस्सा हैं, ऐसी प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों के लिए अनुमोदित टैरिफ के संदर्भ में प्राप्त राजस्व होगा, अर्थात् संस्थाएँ राजस्व के प्रति तटस्थ रहेंगी और एकीकृत टैरिफ के निर्धारण की प्रक्रिया अनुसूची ख के भाग क में विनिर्दिष्ट अनुसार होगी और पाइपलाइन संस्थाओं के बीच निपटान की प्रक्रिया अनुसूची ख के भाग ख में विनिर्दिष्ट अनुसार होगी।
- (4) पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (प्राकृतिक गैस पाइपलाइन टैरिफ का निर्धारण) दूसरा संशोधन विनियम, 2020 की तारीख से छह महीने की प्रारंभिक अवधि के दौरान हितधारकों से प्राप्त अनुभव और सुझाव, यदि कोई हों, पर विचार करते हुए बोर्ड सरकारी राजपत्र में अधिसूचित आदेश द्वारा, इस विनियम के प्रावधानों में जहां भी आवश्यक समझे उपयुक्त संशोधन कर सकता है और ऐसा आदेश जारी होने पर, इस विनियम को तदनुसार संशोधित माना जाएगा।"

(घ) अनुसूची क के बाद, निम्नलिखित अनुसूचियां सम्मिलित की जाएंगी:-

**“अनुसूची ख****[नियम 5क देखें]****भाग क. एकीकृत टैरिफ के निर्धारण की प्रक्रिया**

1. बोर्ड द्वारा प्रत्येक वित्तीय वर्ष के लिए ऐसे वित्तीय वर्ष के शुरू होने से पहले राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली के संबंध में एकीकृत टैरिफ निर्धारित किया जाएगा। इस प्रयोजन के लिए वित्तीय वर्ष का अर्थ अप्रैल के पहले दिन से शुरू होने वाली अवधि और उसके तुरंत बाद आने वाले मार्च के इक्कीसवें दिन समाप्त होना है।

बशर्ते कि जिस तिथि से यह संशोधन लागू होता है, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (प्राकृतिक गैस पाइपलाइन टैरिफ का निर्धारण) दूसरा संशोधन विनियम, 2020 पहली अप्रैल और तीस सितंबर के बीच होती है, पहली एकीकृत दर उस तारीख से शुरू होने वाली अवधि के लिए निर्धारित की जाएगी जिस दिन 2020 का उक्त विनियम संशोधन लागू होता है और उसके तुरंत बाद आने वाली इक्कीस मार्च को समाप्त होता है।

बशर्ते आगे यह कि जिस दिन से पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (प्राकृतिक गैस पाइपलाइन टैरिफ का निर्धारण) दूसरा संशोधन विनियम, 2020 लागू होता है, वह पहली अक्टूबर और इक्कीस मार्च के बीच होता है, पहली एकीकृत टैरिफ उस तिथि से शुरू होने वाली अवधि के लिए निर्धारित की जाएगी जिस दिन 2020 का उक्त विनियम लागू होता है और उसके तुरंत बाद आने वाली इक्कीस मार्च को समाप्त होता है। अर्थात्, पहले एकीकृत टैरिफ को छह महीने से अठारह महीने के बीच की अवधि के लिए निर्धारित किया जा सकता है।

2. बोर्ड वित्तीय वर्ष के दौरान संशोधित टैरिफ का निर्धारण कर सकता है यदि वह ऐसा करना आवश्यक समझता है। बोर्ड ऐसा कर सकता है यदि पूर्ववर्ती प्रावधान की व्यापकता के बिना कोई नई इंटरकनेक्टेड पाइपलाइन जोड़ी जाती है या मौजूदा इंटरकनेक्टेड पाइपलाइन को हटा दिया जाता है, या किसी इंटरकनेक्टेड पाइपलाइन के संबंध में अनुमोदित टैरिफ संशोधित किया जाता है, या जिसमें बोर्ड द्वारा एकीकृत टैरिफ का निर्धारण करने के लिए जहाज या भुगतान की मात्रा सहित परिवहन की जाने वाली अनुमानित गैस की मात्रा में व्यापक परिवर्तन किया जाता है।
3. एकीकृत टैरिफ राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली का हिस्सा बनने वाली सभी पाइपलाइनों के संबंध में अनुमोदित क्षेत्रीय टैरिफ का भारित औसत होगी, जिसमें परिवहन की गई गैस की मात्रा और जहाज या भुगतान की मात्रा पर विचार किया जाता है, जिसके लिए पाइपलाइन संस्था संविदात्मक रूप से ऐसी प्रत्येक पाइपलाइन के लिए अनुमोदित टैरिफ वसूलने की पात्र है। बशर्ते कि परिवहन की गई गैस की मात्रा और जहाज की मात्रा या कई पाइपलाइनों के माध्यम से भुगतान केवल एक बार माना जाएगा।
4. बोर्ड एकीकृत टैरिफ का निर्धारण करेगा जिसमें निम्नलिखित लागू होगा -
  - (i) निर्धारण की तारीख को लागू जोन-वार अनुमोदित टैरिफ, और
  - (ii) वित्तीय वर्ष के दौरान राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली जिसके लिए ऐसे टैरिफ का निर्धारण किया जा रहा है, का भाग बनने वाली प्रत्येक पाइपलाइन द्वारा शिप या भुगतान मात्रा सहित परिवहन की जाने वाली गैस की अनुमानित मात्रा का प्रयोग करके एकीकृत टैरिफ का निर्धारण करेगा, और ऐसा अनुमान लगाते समय, बोर्ड निर्धारण की तारीख से पूर्व बारह महीनों के दौरान वास्तविक मात्रा पर विचार कर सकता है, जिसके लिए पाइपलाइन संस्थाओं द्वारा डेटा उपलब्ध कराया गया होगा, और पाइपलाइन संस्थाओं द्वारा मात्रा का अनुमान प्रस्तुत किया गया हो सकता है तथा अन्य कोई कारक जैसा वह उचित समझे। बोर्ड द्वारा लगाया गया ऐसा अनुमान अंतिम तथा पाइपलाइन संस्थाओं और शिपर सहित सभी पर बाध्यकारी होगा। बोर्ड द्वारा निर्धारित अनुमानों और वास्तविक मात्रा के बीच अंतर, यदि कोई हो, के प्रभाव को बोर्ड द्वारा एकीकृत टैरिफ के अगले निर्धारण में समायोजित किया जाएगा।

## 5. (1) प्रत्येक पाइपलाइन संस्था:

- (i) बोर्ड को अनुमोदित टैरिफ, परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा और राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली का हिस्सा बनने वाली ऐसी प्रत्येक प्राकृतिक गैस पाइपलाइन के लिए शिप या भुगतान की मात्रा (ऐसी गैस की मानक घन मीटर (एससीएम) और एमएमबीटीयू तथा कैलोरी मान के संदर्भ में व्यक्त) उपलब्ध कराएगी। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (प्राकृतिक गैस पाइपलाइन टैरिफ का निर्धारण) दूसरा संशोधन विनियम, 2020 के लागू होने की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर इस तरह की जानकारी प्रदान की जाएगी, जो उस माह की समाप्ति से अगले बारह कैलेंडर महीनों की अवधि के लिए इस खंड (जहाज या भुगतान की जाने वाली मात्रा के अनुमानों के अलावा) में वर्णित डेटा-बिंदुओं के तत्काल पूर्व बारह कैलेंडर महीनों और माह-वार अनुमानों के लिए होगी।
- (ii) प्रत्येक कैलेंडर माह के लिए उस महीने की समाप्ति से पंद्रह दिनों के भीतर बोर्ड को खंड (i) में वर्णित सूचना उपलब्ध कराती रहेगी;
- (iii) प्रत्येक कैलेंडर माह की समाप्ति पर, बारी-बारी के आधार पर पंद्रह दिनों के भीतर अगले बारह महीनों के लिए खंड (i) (शिप या भुगतान मात्रा के अनुमान के अलावा) में वर्णित डेटा-बिंदुओं का अनुमान बोर्ड को प्रदान करेगी और उक्त सूचना में एकीकृत ज़ोन-वार मात्रा और पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (प्राकृतिक गैस पाइपलाइन टैरिफ का निर्धारण) दूसरा संशोधन विनियम, 2020 के लागू होने के बाद गैस की मात्रा भी शामिल होगी।
- (iv) पिछले महीने के अनुमानों और वास्तविकता के बीच भिन्नता के लिए हर महीने कारण (पांच प्रतिशत से अधिक सकारात्मक या नकारात्मक) प्रदान करेगी; तथा
- (v) बोर्ड को उसके द्वारा समय-समय पर अपेक्षित ऐसी अन्य एक-बारगी या आवधिक सूचना नियमित रूप से प्रस्तुत करेगी।

(2) बोर्ड पाइपलाइन संस्थाओं को उप-पैरा (1) में वर्णित अनुसार सूचना, जैसा वह उचित समझे, प्रस्तुत करने के लिए निर्देश जारी कर सकता है जिसमें प्रारूप को स्पष्ट करना या उसे संशोधित करना, सूचना प्रस्तुत करने के लिए ईमेल नामित करना तथा पोर्टल निर्धारित करना शामिल है जिस पर संस्थाओं द्वारा सूचना अपलोड की जानी है।

(3) इस पैरा के संबंध में निर्दिष्ट समय के भीतर किसी भी संस्था द्वारा कोई भी सूचना प्रस्तुत नहीं करने के मामले में, बोर्ड एकीकृत टैरिफ के निर्धारण के उद्देश्य से अपने सर्वोत्तम निर्णय के अनुसार सूचना पर विचार कर सकता है।

6. सूत्र के अनुसार, एकीकृत टैरिफ को नीचे तालिका में दिए गए अनुसार निर्धारित किया जाएगा, अर्थात्:-

यूएफटी	=	$\{(((\text{एटी}_1 * \text{ईईवी}_1) + (\text{एटी}_2 * \text{ईईवी}_2) + (\text{एटी}_3 * \text{ईईवी}_3) \dots + (\text{एटी}_{\text{एन}} * \text{ईईवी}_{\text{एन}})) + \text{एडीजे}) / ((\text{ईईवी}_1 + \text{ईईवी}_2 + \text{ईईवी}_3 \dots + \text{ईईवी}_{\text{एन}}) - \text{ईडीवी}_{\text{एन}})\}$
जहां:		
यूएफटी	=	एकीकृत टैरिफ
एटी <sub>1</sub> ..... एटी <sub>n</sub>	=	निर्धारण की तारीख को लागू 1 से एन तक की पाइपलाइनों के संबंध में अनुमोदित टैरिफ
ईईवी <sub>1</sub> ... ईईवी <sub>n</sub>	=	परिवहन की जाने वाली प्राकृतिक गैस की अनुमानित मात्रा तथा वित्तीय वर्ष के दौरान 1 से एन तक की पाइपलाइनों के लिए शिप या भुगतान मात्रा जिसके लिए एकीकृत टैरिफ निर्धारित किया जा रहा है।
एडीजे		एकीकृत टैरिफ के पिछले निर्धारण के दौरान बोर्ड द्वारा विचार की गई अनुमानित मात्रा और वास्तविक मात्रा के बीच अंतर, यदि कोई हो, का प्रभाव

ईडीवी <sub>एन</sub>	=	वित्तीय वर्ष के दौरान एक से अधिक पाइपलाइनों के माध्यम से परिवहन की जाने वाली अनुमानित प्राकृतिक गैस की मात्रा तथा अनुमानित शिप या भुगतान मात्रा जिसके लिए एकीकृत टैरिफ निर्धारित किया जा रहा है
*	:	गुणन का संकेत दर्शाता है
/	:	विभाजन का संकेत दर्शाता है

### टिप्पणियाँ:

- (i) ऊपर उल्लिखित तालिका के अनुसार 1 से एन तक की पाइपलाइनें ऐसी पाइपलाइनों के लिए जोन-वार अनुमोदित टैरिफ दर्शाती हैं। इसी प्रकार, ऊपर उल्लिखित 1 से एन तक की पाइपलाइन के लिए शिप या भुगतान मात्रा सहित परिवहन की जाने वाली अनुमानित प्राकृतिक गैस की मात्रा, परिवहन की गई गैस की अनुमानित मात्रा तथा ऐसे पाइपलाइन जोन के लिए शिप या भुगतान की अनुमानित मात्रा दर्शाती है।
  - (ii) उपर्युक्त तालिका में दिया गया सूत्र, समान स्तर के एकीकृत टैरिफ का निर्धारण करेगा। बोर्ड द्वारा दो एकीकृत टैरिफ जोन के लिए एकीकृत टैरिफ इस तरह से निर्धारित किया जाएगा कि एकीकृत टैरिफ के लिए पहले टैरिफ जोन का टैरिफ एकीकृत टैरिफ के लिए दूसरे टैरिफ जोन के टैरिफ का 40% होगा।
  - (iii) इन विनियमों में गैस की मात्रा एससीएम के संदर्भ में व्यक्त गैस को संदर्भित करती है और गैस की मात्रा जीसीवी आधार पर एमएमबीटीयू के संदर्भ में व्यक्त की गई गैस को संदर्भित करती है।
7. समान स्तर के एकीकृत टैरिफ और ज़ोनल एकीकृत टैरिफ के कामकाज को इस अनुसूची के अनुलग्नक 2 में एक संख्यात्मक उदाहरण की मदद से दिखाया गया है।

### भाग ख. निपटान

प्राकृतिक गैस पाइपलाइन संस्थाओं और ऐसी संस्थाओं द्वारा एकीकृत टैरिफ चालान के बीच राजस्व पात्रता के अंतर को आवधिक आधार पर ऐसी पाइपलाइन संस्थानों के बीच निपटाया जाएगा, जिसके लिए पाइपलाइन संस्थाओं द्वारा पाइपलाइन तंत्र का विकास किया जाएगा, जिसकी सुविधा पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (प्राकृतिक गैस पाइपलाइन टैरिफ का निर्धारण) दूसरा संशोधन विनियम, 2020 के लागू होने की तारीख से दो महीने की अवधि में बोर्ड के प्रतिनिधि द्वारा प्रदान की जाएगी।

1. प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों की राजस्व पात्रता अर्थात् किसी पाइपलाइन के संबंध में प्राकृतिक गैस पाइपलाइन संस्था की राजस्व पात्रता जो राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली का हिस्सा बनती है, परिवहन की गई गैस की जोन-वार वास्तविक मात्रा के आधार पर गणना किए गए पाइपलाइन-वार परिवहन प्रभार के योग के बराबर होगी जिसमें ऐसी प्रत्येक पाइपलाइन की शिप या भुगतान की मात्रा शामिल है जिसे उस पाइपलाइन के संबंधित जोन-वार अनुमोदित टैरिफ से गुणा किया जाता है।
2. चालान संस्था द्वारा ली जाने वाली राशि अर्थात् प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों के संबंध में चालान संस्था द्वारा ली जाने वाली राशि जो कि राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली का हिस्सा है, परिवहन की जाने वाली गैस के लिए शिपर को भेजे गए चालान की राशि के योग के बराबर होगी, जिसमें ऐसी प्रत्येक पाइपलाइन के संबंधित एकीकृत टैरिफ जोन में शिप या भुगतान की मात्रा शामिल है जिसे अवधि के लिए संबंधित अनुमोदित एकीकृत जोन टैरिफ से गुणा किया जाता है।
3. सूत्र के अनुसार, संस्था-वार राजस्व पात्रता और एकीकृत टैरिफ के माध्यम से वसूला गया राजस्व नीचे दी गई तालिका के अनुसार निकाला जाएगा, अर्थात्:-

I) आरई	=	(ईडीवी <sub>1</sub> *एटी <sub>1</sub> + ईडीवी <sub>2</sub> *एटी <sub>2</sub> + ..... + ईडीवी <sub>एन</sub> *एटी <sub>एन</sub> )
जहां:		

आरई	=	अनुमोदित टैरिफ के अनुसार संस्था की राजस्व पात्रता
ईईवी <sub>1</sub> .....ईईवी <sub>एन</sub>	=	परिवहन की गई प्राकृतिक गैस की वास्तविक मात्रा और पाइपलाइन 1 से एन अवधि के दौरान शिप या भुगतान की मात्रा
एटी <sub>1</sub> .....एटी <sub>एन</sub>	=	पाइपलाइन 1 से एन अवधि के लिए पाइपलाइनों के संबंध में अनुमोदित टैरिफ
ii) आरयू	=	$\sum \text{एवी}_{\text{एन}} * \text{यूएफटी}$
जहां:		
आरयू	=	एकीकृत संविदात्मक पथ के लिए शिप या भुगतान मात्रा सहित एकीकृत निकास बिंदु पर निकाली गई गैस की मात्रा के लिए चालान संस्था द्वारा लिया गया टैरिफ
एवी <sub>1</sub> ..... एवी <sub>एन</sub>	=	परिवहन की गई वास्तविक मात्रा और संविदात्मक पथ पर आने वाली प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों की संख्या के बावजूद एकीकृत संविदात्मक पथ पर आने वाले एकीकृत निकास बिंदुओं के आधार पर अवधि के दौरान शिप या भुगतान की मात्रा
यूएफटी	=	संबंधित अवधि के लिए निर्धारित एकीकृत टैरिफ
*	:	गुणन संकेत को दर्शाता है

**टिप्पणियाँ:** ऊपर उल्लिखित तालिका के अनुसार पाइपलाइन 1 से एन का अनुमोदित टैरिफ, पाइपलाइन 1 से एन के लिए प्रत्येक टैरिफ जोन के लिए अनुमोदित टैरिफ को दर्शाता है। इसी प्रकार, ऊपर उल्लिखित तालिका के अनुसार पाइपलाइन 1 से एन तक परिवहन की गई प्राकृतिक गैस की वास्तविक मात्रा, ऐसे प्रत्येक जोन में परिवहन की गई वास्तविक गैस और शिप या भुगतान की मात्रा को दर्शाती है।

- राजस्व पात्रता और टैरिफ चालान की कार्यप्रणाली को इस अनुसूची ख के अनुलग्नक 2 में संख्यात्मक उदाहरण की मदद से दिखाया गया है।
- ऐसी संस्थाओं द्वारा राजस्व पात्रता और विभिन्न संस्थाओं के बीच प्रभारित राशि में अंतर का निपटान किया जाएगा।
- बोर्ड जैसा उचित समझे, आगे ऐसे निर्देश और दिशानिर्देश जारी कर सकता है, जिसमें बिना किसी सीमा के संस्थाओं द्वारा सूचना की आवधिक प्रस्तुति, राजस्व पात्रता की कार्यप्रणाली और प्रभारित राशि तथा संस्थाओं के बीच परस्पर निपटान शामिल है।
- यदि इन विनियमों के संबंध में संस्थाओं के बीच व्याख्या के संबंध में कोई विवाद उत्पन्न होता है, तो ऐसी संस्थाएँ बोर्ड से संपर्क कर सकती हैं और इस संबंध में बोर्ड का निर्णय अंतिम होगा।

### अनुसूची ख का अनुलग्नक 1

#### [अनुसूची ख का अनुलग्नक 2 देखें]

#### प्रपत्र 1

#### वास्तविक माह-वार और पाइपलाइन-वार डेटा प्रस्तुत करने का प्रपत्र

पाइपलाइन का नाम: ..... महीना / वर्ष: ..... दिनांक .....

जोन	अनुमोदित टैरिफ (क)	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा (ख)	सकल कैलोरी मान (ग)	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा (घ)	शिप या भुगतान मात्रा (ङ.)	कुल वास्तविक मात्रा (च)=(घ)+(ङ.)	परिवहन टैरिफ (छ)=(च)*(क)
	(आईएनआर/एमएमबीटीयू)	(एससीएम)	(कैकैल/एससीएम)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)	आईएनआर
जोन-1							
जोन-2							
जोन-3							
जोन-एन							

ज़ोन	एकीकृत ज़ोनल टैरिफ (क)	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा (ख)	सकल कैलोरी मान (ग)	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा (घ)	शिप या भुगतान मात्रा (ङ.)	कुल वास्तविक मात्रा (च)=(घ)+(ङ.)	परिवहन टैरिफ (छ)=(च)* (क)
	(आईएनआर/ एमएमबीटीयू)	(एससीएम)	(कैकैल/ एससीएम)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटी यू)	(एमएमबीटीयू)	आईएनआर
ज़ोन-1							
ज़ोन-2							

## प्रपत्र 2

संविदात्मक पथ टैरिफ (\*संदर्भ टिप्पणी) के आधार पर अपस्ट्रीम पाइपलाइनों से प्राप्त सकल मात्रा प्रस्तुत करने का प्रपत्र

पाइपलाइन का नाम: ..... महीना/ वर्ष: ..... दिनांक .....

अप-स्ट्रीम पाइपलाइन से				
अप-स्ट्रीम पाइपलाइन (क)	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा (एससीएम) (ख)	सकल कैलोरी मान (कैकैल/एससीएम) (ग)	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा (एमएमबीटीयू) (घ)	शिप या भुगतान की मात्रा (एमएमबीटीयू) (ङ.)
पाइपलाइन 1				
पाइपलाइन 2				

**टिप्पण:** अपस्ट्रीम और डाउनस्ट्रीम पाइपलाइनों के स्वामित्व वाली संबंधित संस्थाएँ संबंधित पाइपलाइनों के लिए प्राकृतिक गैस मात्रा (एससीएम में) और एमएमबीटीयू में मात्रा का अन्य पाइपलाइन संस्थाओं के साथ समायोजन, यदि कोई हो, के बाद निर्दिष्ट समय-सीमा के भीतर जानकारी प्रदान करेंगी।

## प्रपत्र 2क

संविदात्मक पथ टैरिफ (संदर्भ टिप्पणी) के आधार पर डाउनस्ट्रीम पाइपलाइनों को दी गई सकल मात्रा को प्रस्तुत करने का प्रपत्र

पाइपलाइन का नाम: ..... महीना/ वर्ष: ..... दिनांक .....

डाउन-स्ट्रीम पाइपलाइन के लिए				
डाउन-स्ट्रीम पाइपलाइन (क)	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा (एससीएम) (ख)	सकल कैलोरी मान (कैकैल/एससीएम) (ग)	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा (एमएमबीटीयू) (घ)	शिप या भुगतान की मात्रा (एमएमबीटीयू) (ङ.)
पाइपलाइन 1				
पाइपलाइन 2				

**टिप्पण:** अपस्ट्रीम और डाउनस्ट्रीम पाइपलाइनों के स्वामित्व वाली संबंधित संस्थाएँ संबंधित पाइपलाइनों के लिए प्राकृतिक गैस मात्रा (एससीएम में) और एमएमबीटीयू में मात्रा का अन्य पाइपलाइन संस्थाओं के साथ समायोजन, यदि कोई हो, के बाद निर्दिष्ट समय-सीमा के भीतर जानकारी प्रदान करेंगी।



## प्रपत्र 3

संविदात्मक पथ टैरिफ (संदर्भ टिप्पणी) के आधार पर डाउनस्ट्रीम पाइपलाइनों को दी गई सकल मात्रा को प्रस्तुत करने का प्रपत्र

पाइपलाइन का नाम: ..... महीना/ वर्ष: ..... दिनांक .....

एकीकृत टैरिफ जोन*	वास्तविक मात्रा (एमएमएससीएम)	सकल कैलोरी मान (कैकैल/एससीएम)	वास्तविक मात्रा (एमएमबीटीयू)	शिप या भुगतान की मात्रा (एमएमबीटीयू)
जोन-1				
जोन-2				

\* एकीकृत टैरिफ के लिए टैरिफ जोन अर्थात् "टैरिफ जोन" की परिभाषा देखें

टिप्पणी: उपर्युक्त प्रपत्रों का उपयोग अनुमानित मात्रा प्रदान करने के लिए भी किया जाएगा।

## अनुसूची ख का अनुलग्नक 2

[अनुसूची ख के भाग ख के पैरा 3 की टिप्पणी 4 देखें]

एकीकृत टैरिफ के निर्धारण, राजस्व पात्रता, प्रभारित राशि और संस्थाओं के बीच मतभेदों के निपटान के लिए उदाहरण

आंकड़े प्रपत्र 1 में प्रस्तुत किए जाएं

## तालिका 1

		अनुमोदित टैरिफ (क)	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा (ख)	सकल कैलोरी मान (ग)	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा (घ)	शिप या भुगतान मात्रा (ङ.)	कुल वास्तविक मात्रा (च)=(घ)+(ङ.)	परिवहन टैरिफ (छ)=(च)* (क)
पाइपलाइन	जोन	(आईएनआर/ एमएमबीटीयू)	(एससीएम)	(कैकैल/ एससीएम)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)	आईएनआर
पाइपलाइन	जोन-1	10.00	30,000	9,500.00	1,130.95	200.00	1,330.95	13,309.52
	जोन-2	20.00	40,000	9,400.00	1,492.06		1,492.06	29,841.27
	जोन-3	30.00	50,000	9,300.00	1,845.24		1,845.24	55,357.14
	जोन-4	40.00	80,000	9,600.00	3,047.62	100.00	3,147.62	1,25,904.76
	कुल		2,00,000		7,515.87	300.00	7,815.87	2,24,412.70
पाइपलाइन ख	जोन-1	10.00	45,000	9,300.00	1,660.71		1,660.71	16,607.14
	जोन-2	11.00	42,000	9,400.00	1,566.67		1,566.67	17,233.33
	जोन-3	12.00	38,000	9,500.00	1,432.54	150.00	1,582.54	18,990.48
	कुल		1,25,000		4,659.92	150.00	4,809.92	52,830.95
पाइपलाइन ग	जोन-1	30.00	58,000	9,546.00	2,197.10		2,197.10	65,912.86
	जोन-2	40.00	34,000	9,645.00	1,301.31		1,301.31	52,052.38
	जोन-3	45.00	30,000	9,852.00	1,172.86	350.00	1,522.86	68,528.57
	जोन-4	50.00	68,000	9,900.00	2,671.43		2,671.43	1,33,571.43
	जोन-5	55.00	85,000	9,500.00	3,204.37	150.00	3,354.37	1,84,490.08
	कुल		2,75,000		10,547.06	500.00	11,047.06	5,04,555.32

प्रपत्र 2 में प्रस्तुत किए जाने वाले आंकड़े  
इंटर-पाइपलाइन मात्रा प्रवाह के आंकड़े

## तालिका 2

## पाइपलाइन क के आंकड़े

अप-स्ट्रीम पाइपलाइन से				
अप-स्ट्रीम पाइपलाइन	वास्तविक मात्रा	सकल कैलोरी मान	वास्तविक मात्रा	शिप या भुगतान मात्रा
	(एससीएम)	(केकैल/ एससीएम)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)
पाइपलाइन ग	1,825.00	9,500.00	68.80	0.50

डाउन-स्ट्रीम पाइपलाइन से				
डाउन-स्ट्रीम पाइपलाइन	वास्तविक मात्रा	सकल कैलोरी मान	वास्तविक मात्रा	शिप या भुगतान मात्रा
	(एससीएम)	(केकैल/ एससीएम)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)
पाइपलाइन ख	549.00	9,500.00	20.70	

## पाइपलाइन ख के आंकड़े

अप-स्ट्रीम पाइपलाइन से				
अप-स्ट्रीम पाइपलाइन	वास्तविक मात्रा	सकल कैलोरी मान	वास्तविक मात्रा	शिप या भुगतान मात्रा
	(एससीएम)	(केकैल/ एससीएम)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)
पाइपलाइन क	549.00	9,500.00	20.70	
पाइपलाइन ग	4,392.00	9,500.00	165.57	

डाउन-स्ट्रीम पाइपलाइन से				
डाउन-स्ट्रीम पाइपलाइन	वास्तविक मात्रा	सकल कैलोरी मान	वास्तविक मात्रा	शिप या भुगतान मात्रा
	(एससीएम)	(केकैल/ एससीएम)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)
शून्य				

## पाइपलाइन ग के आंकड़े

अप-स्ट्रीम पाइपलाइन से				
अप-स्ट्रीम पाइपलाइन	वास्तविक मात्रा	सकल कैलोरी मान	वास्तविक मात्रा	शिप या भुगतान मात्रा
	(एससीएम)	(केकैल/ एससीएम)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)
शून्य				

डाउन-स्ट्रीम पाइपलाइन से				
डाउन-स्ट्रीम पाइपलाइन	वास्तविक मात्रा	सकल कैलोरी मान	वास्तविक मात्रा	शिप या भुगतान मात्रा
	(एससीएम)	(केकैल/एससीएम)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)
पाइपलाइन क	1,825.00	9,500.00	68.80	0.50
पाइपलाइन ख	4,392.00	9,500.00	165.57	

### डुप्लिकेट मात्रा का सार

पाइपलाइन से	पाइपलाइन तक	वास्तविक मात्रा (एससीएम)	सकल कैलोरी मान (केकैल/एससीएम)	वास्तविक मात्रा (एमएमबीटीयू)	शिप या भुगतान मात्रा (एमएमबीटीयू)
पाइपलाइन ग	पाइपलाइन क	1,825.00	9,500.00	68.80	0.50
पाइपलाइन क	पाइपलाइन ख	549.00	9,500.00	20.70	0.00
पाइपलाइन ग	पाइपलाइन ख	4,392.00	9,500.00	165.57	0.00
कुल		6,766.00		255.07	0.50

प्रारूप 3 में प्रस्तुत किए जाने वाले आंकड़े  
 एकीकृत जोनल मात्रा के आंकड़े संस्थाओं द्वारा प्रदान किए जाएंगे  
 पाइपलाइन क द्वारा उपलब्ध कराए गए आंकड़े

### तालिका 3

एकीकृत टैरिफ जोन*	वास्तविक मात्रा (एससीएम)	सकल कैलोरी मान (केकैल/एससीएम)	वास्तविक मात्रा (एमएमबीटीयू)	शिप या भुगतान की मात्रा (एमएमबीटीयू)
जोन-1	30,000.00	9,500.00	1,130.95	200.00
जोन-2	1,67,626.00	9,464.21	6,295.42	99.50

पाइपलाइन ख द्वारा प्रदान किए गए आंकड़े

एकीकृत टैरिफ जोन*	वास्तविक मात्रा (एससीएम)	सकल कैलोरी मान (केकैल/एससीएम)	वास्तविक मात्रा (एमएमबीटीयू)	शिप या भुगतान की मात्रा (एमएमबीटीयू)
जोन-1	45,000.00	9,300.00	1,660.71	-
जोन-2	80,000.00	9,447.50	2,999.21	150.00

**पाइपलाइन ग द्वारा प्रदान किया गया डेटा**

एकीकृत टैरिफ जोन*	वास्तविक मात्रा (एससीएम)	सकल कैलोरी मान (केकैल/एससीएम)	वास्तविक मात्रा (एमएमबीटीयू)	शिप या भुगतान की मात्रा (एमएमबीटीयू)
जोन-1	53,608.00	9,549.77	2,031.52	
जोन-2	2,17,000.00	9,696.73	8,349.96	500.00

**समेकित मात्रा**

एकीकृत टैरिफ जोन*	वास्तविक मात्रा (एससीएम)	सकल कैलोरी मान (केकैल/एससीएम)	वास्तविक मात्रा (एमएमबीटीयू)	शिप या भुगतान की मात्रा (एमएमबीटीयू)
जोन-1	1,28,608.00	9,450.77	4,823.19	200.00
जोन-2	4,64,626.00	9,569.93	17,644.59	749.50

**तालिका 4****एकीकृत टैरिफ की गणना**

पाइपलाइनें		राजस्व पात्रता के लिए मात्रा	डुप्लिकेट मात्रा	यूएफटी
	<b>आईएनआर</b>	एमएमबीटीयू में	एमएमबीटीयू में	रु. एमएमबीटीयू
	(क)	(ख)	(ग)	क/(ख-ग)
पाइपलाइन क	2,24,412.70	7,815.87	<b>255.57</b>	<b>33.39</b>
पाइपलाइन ख	5,04,555.32	11,047.06		
पाइपलाइन ग	52,830.95	4,809.92		
<b>कुल राजस्व</b>	<b>7,81,798.97</b>	<b>23,672.85</b>		

एकीकृत टैरिफ चार्ज करने के तरीके से वसूल की गई राशि की गणना:

**तालिका 5****पाइपलाइन क द्वारा प्रभारित राशि**

जोन	एकीकृत जोनल टैरिफ	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा	सकल कैलोरी मान	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा	शिप या भुगतान मात्रा	कुल वास्तविक मात्रा	परिवहन टैरिफ
	(क)	(ख)	(ग)	(घ)	(ङ.)	(च)=(घ)+(ङ.)	(छ)=(च)*(क)
	(आईएनआर/ एमएमबीटीयू)	(एससीएम)	(केकैल/ एससीएम)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)	आईएनआर
जोन 1	एक्स	30,000.00	3,769.84	1,130.95	200.00	1,330.95	
जोन 2	वाई	1,67,626.00	3,755.64	6,295.42	99.50	6,394.92	
<b>कुल</b>				<b>7,426.38</b>	<b>299.50</b>	<b>7,725.88</b>	

**पाइपलाइन ख द्वारा प्रभारित राशि**

ज़ोन	एकीकृत ज़ोनल टैरिफ़	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा	सकल कैलोरी मान	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा	शिप या भुगतान मात्रा	कुल वास्तविक मात्रा	परिवहन टैरिफ़
	(क)	(ख)	(ग)	(घ)	(ड.)	(च)=(घ)+(ड.)	(छ)=(च)*(क)
	(आईएनआर/एमएमबीटीयू)	(एससीएम)	(केकैल/एससीएम)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)	आईएनआर
ज़ोन 1	एक्स	45,000.00	3,690.48	1,660.71	-	1,660.71	
ज़ोन 2	वाई	80,000.00	3,749.01	2,999.21	150.00	3,149.21	
<b>कुल</b>				<b>4,659.92</b>	<b>150.00</b>	<b>4,809.92</b>	

**पाइपलाइन ग द्वारा प्रभारित राशि**

ज़ोन	एकीकृत ज़ोनल टैरिफ़	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा	सकल कैलोरी मान	परिवहन की गई गैस की वास्तविक मात्रा	शिप या भुगतान मात्रा	कुल वास्तविक मात्रा	परिवहन टैरिफ़
	(क)	(ख)	(ग)	(घ)	(ड.)	(च)=(घ)+(ड.)	(छ)=(च)*(क)
	(आईएनआर/एमएमबीटीयू)	(एससीएम)	(केकैल/एससीएम)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)	(एमएमबीटीयू)	आईएनआर
ज़ोन 1	एक्स	53,608.00	3,789.59	2,031.52	-	2,031.52	
ज़ोन 2	वाई	2,17,000.00	3,847.91	8,349.96	500.00	8,849.96	
<b>कुल</b>				<b>10,381.48</b>	<b>500.00</b>	<b>10,881.48</b>	

**संस्थाओं के बीच मतभेदों के निपटारे का विवरण****तालिका 6**

पाइपलाइन	राजस्व पात्रता	प्रभारित राशि (तालिका 5 से)	भुगतान की जाने वाली राशि/ (प्राप्त)
	(क)	(ख)	(ख-क)
पाइपलाइन क	2,24,412.70		
पाइपलाइन ख	52,830.95		
पाइपलाइन ग	5,04,555.32		
<b>कुल</b>	<b>7,81,798.97</b>	<b>7,81,798.97</b>	<b>0.00</b>

## अनुसूची ग

## [विनियम 2(1) (ड.ग) देखें]

प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों की सूची जो एकीकृत टैरिफ की गणना के लिए राष्ट्रीय गैस ग्रिड प्रणाली का हिस्सा हैं

क्र.सं.	प्राधिकृत संस्थाएं	पाइपलाइन का नाम
1	गेल (इंडिया) लिमिटेड	हजीरा-विजईपुर-जगदीशपुर-जीआरईपी-दाहेज-विजईपुर, दाहेज-उरण-दाभोल-पनवेल प्राकृतिक गैस पाइपलाइन, दाहेज-विजईपुर (डीवीपीएल)-विजयपुर-दादरी (जीआरईपी) क्षमता वृद्धि, जगदीशपुर-हल्दिया-बोकारो-धामरा प्राकृतिक गैस पाइपलाइन नेटवर्क, दादरी-बवाना-नांगल प्राकृतिक गैस पाइपलाइन, चैनसा-झज्जर-हिसार प्राकृतिक गैस पाइपलाइन, दाभोल-बैंगलोर प्राकृतिक गैस पाइपलाइन।
2	इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड	दादरी-पानीपत
3	पाइपलाइन इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड	ईस्ट वेस्ट नेचुरल गैस पाइपलाइन
4	गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड	जीएसपीएल हाई प्रेशर गुजरात गैस ग्रिड
5	रिलायंस गैस पाइपलाइन लिमिटेड	शहडोल-फूलपुर
6	जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड	मेहसाणा-भटिंडा, भटिंडा-जम्मू-श्रीनगर
7	जीएसपीएल इंडिया ट्रांसको लिमिटेड	मल्लावरम-भोपाल-भीलवाड़ा-विजईपुर

बंदना शर्मा, सचिव

[विज्ञापन-III/4/असा./377/2020]

**पाद टिप्पणी:** मूल विनियम भारत के राजपत्र (असाधारण) में जी.एस.आर. 807(अ.), दिनांक 20 नवंबर, 2008 को प्रकाशित हुआ था और जी.एस.आर. 986(अ.), दिनांक 20 दिसंबर, 2010, फा.सं. पीएनजीआरबी/एम(सी)/11/अंतिम टैरिफ फाइलिंग, दिनांक 30 मई, 2012, पीएस/सचिव/एम(सी)/ 2012, दिनांक 13 सितंबर, 2012, फा.सं. पीएनजीआरबी/एम(सी)/48, दिनांक 17 फरवरी, 2014, फा.सं. पीएनजीआरबी/एम(सी)/100, दिनांक 27 फरवरी, 2014, फा.सं. एल-विविध/VII/20017, दिनांक 01 जनवरी, 2015, पीएनजीआरबी/एम(सी)/110, दिनांक 08 जनवरी, 2016, फा.सं. पीएनजीआरबी/सीओएम/2-एनजीपीएल टैरिफ (3)/2019, दिनांक 27 मई, 2019 और फा.सं. पीएनजीआरबी/सीओएम/2-एनजीपीएल टैरिफ (3)/2019 खंड-II, दिनांक 27 मार्च, 2020 द्वारा संशोधित किया गया था।

**PETROLEUM AND NATURAL GAS REGULATORY BOARD****NOTIFICATION**New Delhi, the 23<sup>rd</sup> November, 2020

**F. No. PNGRB/COM/2-NGPL/Tariff (3)/2014 Vol-IV(Part-1) (P-1439).**— In exercise of the powers conferred by clause (t) of sub-section (2) of section 61, read with clauses (a) and (e) of section 11 and section 22 of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board Act, 2006 (19 of 2006) and paragraph 14 of the Policy for Development of Natural Gas Pipelines and City or Local Natural Gas Distribution Networks of the Government of India notified on 20.12.2006 in the Gazette of India, Extraordinary, Part-I Section 1 with F. No. L-12022/1/03-GP (Pt. II) to facilitate the creation of a National Gas Grid, the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board hereby makes the following regulations further to amend the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Determination of Natural Gas Pipeline Tariff) Regulations, 2008, namely: —

**1. Short title and commencement:-**

(1) These regulations may be called the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Determination of Natural Gas Pipeline Tariff) Second Amendment Regulations, 2020.

(2) Except as stated otherwise in these regulations, they shall come into force on such day as the Board may, by notification in the Official Gazette, appoint.

**2.** In the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Determination of Natural Gas Pipeline Tariff) Regulations, 2008,—

(a) in regulation 2, in sub-regulation (1), —

(i) after clause (b), the following clause shall be inserted, namely: —

‘(ba) “approved tariff” means zone-wise natural gas pipeline tariff determined under regulation 4 or zone-wise tariff as per regulation 11 of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Authorizing Entities to Lay, Build, Operate or Expand Natural Gas Pipelines) Regulations, 2008;’;

(ii) after clause (e), the following clauses shall be inserted, namely: —

‘(ca) “invoicing entity” means the authorised entity laying, building, operating or expanding natural gas pipeline, where natural gas is evacuated by the shipper at unified exit point, or which is part of national gas grid system;

(eb) “MMBTU” means million British Thermal Units on gross calorific value (“GCV”) basis;

(ec) “national gas grid system” means network of all such natural gas pipelines within India which are fully interconnected with each other (including those which are partly commissioned and so interconnected) and as enlisted in Schedule C to these regulations and the Board may, by order, amend the said Schedule C from time to time;’;

(iii) after the clause (i), the following clauses shall be inserted, namely: —

‘(j) “tariff zones for unified tariff” means the-

(i) first tariff zone for unified tariff of a length of three hundred kilometres from the unified entry point on either side of the national gas grid system; or

(ii) second tariff zone for unified tariff, being the remaining length of the national gas grid system on either side of first tariff zone for unified tariff;

(k) “unified tariff” means unit natural gas pipeline tariff, in respect of the national gas grid system determined in accordance with regulation 5A, for transportation of natural gas (excluding statutory taxes and levies) denominated in rupees per MMBTU;

(l) “unified contractual path” means the route on the national gas grid system between the unified entry point and the unified exit point for a shipper;

(m) “unified entry point” means the point on the national gas grid system where a shipper injects natural gas;

(n) “unified exit point” means the point on the national gas grid system from where a shipper evacuates natural gas.’;

(b) in regulation 3, after clause (3), the following clauses shall be inserted, namely: —

‘(4) authorized by the Board pursuant to a policy directive issued by the Central Government under sub-section (2) of section 42 of the Act;

(5) authorised by the Board under regulation 9 of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Authorizing Entities to Lay, Build, Operate or Expand Natural Gas Pipelines) Regulations, 2008 and whose tariff is fixed under regulation 11 of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Authorizing Entities to Lay, Build, Operate or

Expand Natural Gas Pipelines) Regulations, 2008, for the limited applicability of unified tariff in accordance with regulation 5A.’

(c) after regulation 5, the following shall be inserted, namely: —

**“5A. Procedure for Determination of Unified Tariff and matters incidental thereto:**

- (1) Notwithstanding anything contained in these regulations, Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Authorizing Entities to Lay, Build, Operate or Expand Natural Gas Pipelines) Regulations, 2008 and any other regulation made under the Act and for the time being in force, invoicing entity shall raise invoice towards and collect the unified tariff for unified contractual path instead of the approved tariff from the shipper and the shipper shall be liable to pay such unified tariff to such invoicing entity.
- (2) The invoice referred to in sub-regulation (1), shall be raised for the quantity of gas delivered to the shipper by the transporter at the unified exit point and the ship or for pay quantity:  
  
Provided that the entity laying, building, operating or expanding natural gas pipeline other than the one which is part of national gas grid system shall continue to charge the approved tariff from the shipper and the shipper shall continue to pay the approved tariff to such entity.
- (3) Revenue entitlement of the entities laying, building, operating or expanding natural gas pipelines which are part of the national gas grid system under unified tariff system, shall be the revenue with reference to approved tariff for such natural gas pipelines, that is to say that the entities shall remain revenue neutral and the procedure for determination of unified tariff shall be as specified in Part A of Schedule B of these regulations and the procedure for settlement amongst the pipeline entities shall be as specified in Part B of Schedule B.
- (4) Considering the experience and suggestions, if any, received from the stakeholders during the initial period of six months from the date of the commencement of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Determination of Natural Gas Pipeline Tariff) Second Amendment Regulation, 2020, the Board may, by order notified in the official gazette, suitably modify the provisions of this regulation, wherever considered necessary, and on the issue of such order, this regulation shall be deemed to be modified accordingly.”

(d) after Schedule A, the following Schedules shall be inserted, namely: —

**“Schedule B**

**[See regulations 5A]**

**Part A. Procedure for determination of Unified Tariff:**

1. Unified tariff shall be determined by the Board in respect of the national gas grid system for each financial year before start of such financial year. Financial year for this purpose shall mean a period commencing on the first day of April and ending on thirty-first day of March immediately following it:  
  
Provided that in the event the date on which the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Determination of Natural Gas Pipeline Tariff) Second Amendment, Regulation, 2020 comes into force is between first April and thirtieth September, the first unified tariff shall be determined for the period commencing from the date on which the said regulations of 2020 comes into force and ending on the immediately following thirty-first March.  
  
Provided further that in the event, the date on which the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Determination of Natural Gas Pipeline Tariff) Second Amendment, Regulation, 2020 comes into force is between first October and thirty-first March, the first unified tariff shall be determined for the period commencing from the date on which the said regulations of 2020 comes into force and ending on the thirty-first March next from the one immediately following. That is to say that the first unified tariff could be determined for a period ranging between six months to eighteen months.
2. The Board may determine revised unified tariff during the financial year in case it deems it necessary to do so. Without prejudice to the generality of the foregoing provision, the Board may do so in case any new interconnected pipeline is added or an existing interconnected pipeline is removed, or approved tariff in respect of any interconnected pipeline is revised, or the quantity of gas estimated to be transported including ship or pay quantity considered by the Board for determining the unified tariff undergoes a significant change.
3. Unified tariff shall be the weighted average of approved zonal tariffs in respect of all the pipelines forming part of the national gas grid system, considering the summation of quantity of gas transported and the quantity of ship or pay for which the pipeline entity is contractually entitled to recover approved tariff for each such pipeline. Provided that the quantities of gas transported and quantities of ship or pay through multiple pipelines shall be considered only once.
4. The Board shall determine the unified tariff applying-
  - (i) the zone-wise approved tariffs applicable on the date of determination; and



- (ii) the quantity of gas estimated by it to be transported including ship or pay quantity by each pipeline forming part of the national gas grid system during the financial year for which such tariff is being determined and while making such estimates, the Board may consider the actual quantities during the twelve months preceding the date of determination, for which data may have been made available by the pipeline entities, the estimates of the quantities which may have been submitted by the pipeline entities and any other factor as it may deem fit. Such estimation by the Board shall be final and binding on all, including pipeline entities and shippers. The impact of the difference, if any, between the estimates considered by the Board and the actual quantities, shall be adjusted by the Board in the next determination of the unified tariff.

5. (1) Each pipeline entity shall—

- (i) provide to the Board monthly zone-wise information of approved tariff, actual volume and quantity of gas transported and the quantity of ship or pay (expressed in terms of standard cubic meters (SCM) and MMBTU and the calorific value of such gas) for each such natural gas pipeline forming part of the national gas grid system. Such information shall be provided within a period of thirty days from the date of the commencement of Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Determination of Natural Gas Pipeline Tariff) Second Amendment Regulations, 2020, for immediately preceding twelve calendar months and month-wise estimates of the data-points described in this clause (other than estimates for the ship or pay quantities) for a period of next twelve calendar months, from the end of that month.
- (ii) continue to provide to the Board information described in clause (i) for each calendar month within fifteen days from the end of that month;
- (iii) provide to the Board estimates of the data-points described in clause (i) (other than estimates for the ship or pay quantities) for the next twelve months from the end of each calendar month, on a rolling basis, within fifteen days from the end of that month and the said information shall also include the data on unified zone-wise volumes and quantities of gas after the commencement of Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Determination of Natural Gas Pipeline Tariff) Second Amendment Regulations, 2020.
- (iv) provide every month reasons for variation (either positive or negative exceeding five per cent) between estimates and actuals of previous month; and
- (v) submit such other one-time or periodic regular information as may be required by the Board from time to time.

(2) The Board may issue such directions to the pipeline entities as it may deem fit regarding the manner in which information described in sub-paragraph (1) shall be submitted by them, including specifying or modifying formats, designating emails for submission of the information to the Board and specifying the portals on which the information is to be uploaded by the entities.

(3) In case of non-submission of any information by any entity within the specified time in this regard in this paragraph, the Board may consider the information as per its best judgement for the purpose of determination of unified tariff.

6. In terms of a formula, unified tariff shall be determined is provided in the following table, namely:-

<b>UFT</b>	=	$\{(((AT_1 * EEV_1) + (AT_2 * EEV_2) + (AT_3 * EEV_3)..... + (AT_n * EEV_n)) + Adj) / ((EEV_1 + EEV_2 + EEV_3..... + EEV_n) - EDV_n)\}$
Where:		
UFT	=	unified tariff
$AT_1.....AT_n$	=	approved tariff in respect of pipelines 1 to n applicable on the date of determination
$EEV_1...EEV_n$	=	Quantity of natural gas estimated to be transported plus estimated ship or pay quantity for pipelines 1 to n during the financial year for which unified tariff is being determined
Adj		Impact of the difference, if any, between the estimated quantities considered by the Board and the actual quantities during the previous determination of the unified tariff
$EDV_n$	=	Quantities of natural gas estimated to be transported plus estimated ship or pay quantities through more than one pipelines during the financial year for which unified tariff is being determined
*	:	Denotes multiplication sign
/	:	Denotes division sign

**Notes:**

(i) the approved tariff for pipelines 1 to n, as referred above table, denotes zone-wise approved tariff for such pipelines. Similarly, the quantities of natural gas estimated to be transported including ship or pay quantity for pipeline 1 to n, as referred to above, denotes the estimated quantity of gas transported and the estimated quantity of ship or pay for such pipelines zone;

(ii) the formula provided in the above table shall determine the levelised unified tariff. Unified tariff for the two unified tariff zones shall be determined by the Board in a manner that the tariff for first tariff zone for unified tariff shall be 40% of the tariff for second tariff zone for unified tariff;

(iii) in these regulations the volume of gas refers to gas expressed in terms of SCM and the quantity of gas refers to gas expressed in terms of MMBTU on GCV basis.

7. The workings of levelised unified tariff and the zonal unified tariffs are shown with the help of a numerical example in Attachment 2 to this Schedule.

**Part B. Settlement**

Difference between revenue entitlement of natural gas pipeline entities and unified tariff invoiced by such entities shall be settled amongst such pipeline entities on a periodic basis for which settlement mechanism shall be developed by pipeline entities, facilitated by a representative from the Board within a period of two months from the date of the commencement of Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Determination of Natural Gas Pipeline Tariff) Second Amendment Regulations, 2020.

1. Revenue entitlement of natural gas pipelines that is to say the revenue entitlement for a natural gas pipeline entity in respect of a pipeline which forms part of national gas grid system shall be equal to the sum of pipeline-wise transportation charges calculated based on zone-wise actual quantity of gas transported including ship or pay quantities of each such pipeline, multiplied by the respective zone-wise approved tariff for that pipeline.
2. Amount charged by invoicing entity that is to say the amount charged by the invoicing entity in respect of natural gas pipelines which are part of national gas grid system shall be equal to the sum of amounts invoiced to the shippers, for natural gas transported including ship or pay quantities in respective unified tariff zones of each such pipeline, multiplied by the respective approved unified zonal tariff for the period.
3. In terms of a formula, entity-wise revenue entitlement and revenue charged by way of unified tariff shall be worked out as provided in the table below, namely:-

<b>i) RE</b>	=	$(EEV_1 * AT_1 + EEV_2 * AT_2 + \dots + EEV_n * AT_n)$
Where:		
RE	=	Revenue entitlement of the entity as per the approved tariff
$EEV_1, \dots, EEV_n$	=	Actual quantities of natural gas transported and the quantity of ship or pay during the period by pipeline 1 to n
$AT_1, \dots, AT_n$	=	approved tariff in respect of pipelines 1 to n for the period
<b>ii) RU</b>	=	$\sum AV_n * UFT$
Where:		
RU	=	Tariff charged by the invoicing entity for quantities of gas evacuated at unified exit point including ship or pay quantities for the unified contractual path
$AV_1, \dots, AV_n$	=	Actual quantities transported and the quantity of ship or pay during the period based on the unified exit points falling on the unified contractual path irrespective of number of natural gas pipelines falling on contractual path
UFT	=	unified tariff determined for the respective period
*	:	Denotes multiplication sign

**Notes:** The approved tariff for pipeline 1 to n, as referred to in above table, denotes the approved tariff considered for each tariff zone for pipeline 1 to n. Similarly, the actual quantities of natural gas transported and the quantity of ship or pay by pipeline 1 to n, as referred to in above table, denotes the actual gas transported and the quantity of ship or pay in each of such zones.

4. The workings of revenue entitlement and tariff invoiced are shown with the help of a numerical example in Attachment 2 to this Schedule.
5. Settlement of difference in the revenue entitlement and amount charged between various entities shall be carried out by such entities.
6. The Board may issue such further instructions and guidelines as it may deem fit including, without limiting, on periodical submission of information by the entities, working of revenue entitlement and amount charged and inter-se settlement between the entities.
7. In case any dispute regarding interpretation arises among the entities relating to these regulations, such entities may approach the Board and Board's decision in this regard shall be final.

**Attachment 1 to Schedule B**  
{ see Attachment 2 to Schedule B)

**Format 1****Format for submission of actual month-wise and pipeline-wise data**

Name of the Pipeline: ..... Month/ Year:..... Date .....

Zone	Approved Tariff (a)	Actual volume of gas transported (b)	Gross Calorific Value (c)	Actual quantity of gas transported (d)	Ship or pay volumes (e)	Total Actual Volumes (f)=(d) +(e)	Transportatio n tariff (g)=(f)*(a)
	(INR/MMBTU)	(SCM)	(Kcal/SCM)	(MMBTU)	(MMBTU)	(MMBTU)	INR
Zone-1							
Zone-2							
Zone-3							
Zone-n							

Zone	Unified Zonal Tariff (a)	Actual volume of gas transported (b)	Gross Calorific Value (c)	Actual quantity of gas transported (d)	Ship or pay volumes (e)	Total Actual Volumes (f)=(d) +(e)	Transportatio n tariff (g)=(f)*(a)
	(INR/MMBTU)	(SCM)	(Kcal/SCM)	(MMBTU)	(MMBTU)	(MMBTU)	INR
Zone 1							
Zone 2							

**Format 2****Format for submission of Gross Volumes Received from Upstream Pipelines Based on the Contractual Path Tariff (\*Refer Note)**

Name of the Pipeline: ..... Month/ Year:..... Date .....

From Up-stream Pipeline				
Up-stream Pipeline (a)	Actual volume of gas transported (SCM) (b)	Gross Calorific Value (Kcal/SCM) (c)	Actual quantity of gas transported (MMBTU) (d)	Quantity of ship or pay (MMBTU) (e)
Pipeline 1				
Pipeline 2				

**Note:** Respective entities owning Upstream and Downstream pipelines shall provide the information after reconciling natural gas volumes (in SCM) and quantities in MMBTU for respective pipelines with other pipeline entities, if any, within the specified timelines.

**Format 2A****Format for submission of Gross Volumes delivered to Downstream Pipelines Based on the Contractual Path Tariff (Refer Note)**

Name of the Pipeline: ..... Month/ Year:..... Date .....

To Down-stream Pipeline				
Down-stream Pipeline (a)	Actual volume of gas transported (SCM) (b)	Gross Calorific Value (Kcal/SCM) (c)	Actual quantity of gas transported (MMBTU) (d)	Quantity of ship or pay (MMBTU) (e)
Pipeline 1				
Pipeline 2				

**Note:** Respective entities owning Upstream and Downstream pipelines shall provide the information after reconciling natural gas volumes (in SCM) and quantities in MMBTU for respective pipelines with other pipeline entities, if any, within the specified timelines.

### Format 3

Actual gas volumes transported to end consumers from the Unified Entry Point to Unified Exit Point and the ship or pay volumes for the calculation of zonal unified tariff

Name of the Pipeline: ..... Month/ Year: ..... Date .....

Unified Tariff Zone*	Actual Volumes (MMSCM)	Gross Calorific Value (Kcal/SCM)	Actual Volumes (MMBTU)	Ship or pay Volumes (MMBTU)
Zone 1				
Zone 2				

\*Refer definition of tariff zones i.e. “tariff zones” for Unified Tariff

**Note:** Above formats shall be used for providing estimated quantities also.

### Attachment 2 to Schedule B {See note 4 to paragraph 3 of Part B to Schedule B}

**Example for Determination of Unified Tariff, Revenue Entitlement, Amount Charged and Settlement of differences within entities**

**Data to be submitted in format 1.**

**Table 1**

		Approved Tariff (a)	Actual volume of gas transported (b)	Gross Calorific Value (c)	Actual quantity of gas transported (d)	Ship or pay volumes (e)	Total Actual Volumes (f)=(d)+(e)	Transportation tariff (g)=(f)*(a)
Pipelines	Zones	INR/ MMBTU	(SCM)	(Kcal/SCM)	(MMBTU)	(MMBTU)	(MMBTU)	INR
Pipeline A	Zone-1	10.00	30,000	9,500.00	1,130.95	200.00	1,330.95	13,309.52
	Zone-2	20.00	40,000	9,400.00	1,492.06		1,492.06	29,841.27
	Zone-3	30.00	50,000	9,300.00	1,845.24		1,845.24	55,357.14
	Zone-4	40.00	80,000	9,600.00	3,047.62	100.00	3,147.62	1,25,904.76
	<b>Total</b>		<b>2,00,000</b>		<b>7,515.87</b>	<b>300.00</b>	<b>7,815.87</b>	<b>2,24,412.70</b>
Pipeline B	Zone-1	10.00	45,000	9,300.00	1,660.71		1,660.71	16,607.14
	Zone-2	11.00	42,000	9,400.00	1,566.67		1,566.67	17,233.33
	Zone-3	12.00	38,000	9,500.00	1,432.54	150.00	1,582.54	18,990.48
	<b>Total</b>		<b>1,25,000</b>		<b>4,659.92</b>	<b>150.00</b>	<b>4,809.92</b>	<b>52,830.95</b>
Pipeline C	Zone-1	30.00	58,000	9,546.00	2,197.10		2,197.10	65,912.86
	Zone-2	40.00	34,000	9,645.00	1,301.31		1,301.31	52,052.38
	Zone-3	45.00	30,000	9,852.00	1,172.86	350.00	1,522.86	68,528.57
	Zone-4	50.00	68,000	9,900.00	2,671.43		2,671.43	1,33,571.43
	Zone-5	55.00	85,000	9,500.00	3,204.37	150.00	3,354.37	1,84,490.08
	<b>Total</b>		<b>2,75,000</b>		<b>10,547.06</b>	<b>500.00</b>	<b>11,047.06</b>	<b>5,04,555.32</b>

**Data to be submitted in format 2**

**Data for Inter-pipeline volume flow**

Table 2

## Data by Pipeline A

From Up-stream P/L				
Up-stream P/L	Actual Volumes	Gross Calorific Value	Actual Volumes	Ship or pay Volumes
	(SCM)	(Kcal/SCM)	(MMBTU)	(MMBTU)
Pipeline C	1,825.00	9,500.00	68.80	0.50

To Down Stream P/L				
Down-stream P/L	Actual Volumes	Gross Calorific Value	Actual Volumes	Ship or pay Volumes
	(SCM)	(Kcal/SCM)	(MMBTU)	(MMBTU)
Pipeline B	549.00	9,500.00	20.70	

## Data by Pipeline B

From Up-stream P/L				
Up-stream P/L	Actual Volumes	Gross Calorific Value	Actual Volumes	Ship or pay Volumes
	(SCM)	(Kcal/SCM)	(MMBTU)	(MMBTU)
Pipeline A	549.00	9,500.00	20.70	
Pipeline C	4,392.00	9,500.00	165.57	

To Down Stream P/L				
Down-stream P/L	Actual Volumes	Gross Calorific Value	Actual Volumes	Ship or pay Volumes
	(SCM)	(Kcal/SCM)	(MMBTU)	(MMBTU)
NIL				

## Data by Pipeline C

From Up-stream P/L				
Up-stream P/L	Actual Volumes	Gross Calorific Value	Actual Volumes	Ship or pay Volumes
	(SCM)	(Kcal/SCM)	(MMBTU)	(MMBTU)
Nil				

To Down Stream P/L				
Down-stream P/L	Actual Volumes	Gross Calorific Value	Actual Volumes	Ship or pay Volumes
	(SCM)	(Kcal/SCM)	(MMBTU)	(MMBTU)
Pipeline A	1,825.00	9,500.00	68.80	0.50
Pipeline B	4,392.00	9,500.00	165.57	

## Summary of the duplicate volume flows

Pipeline From	Pipeline to	Actual Volumes (SCM)	Gross Calorific Value (Kcal/SCM)	Actual Volumes (MMBTU)	Ship or pay Volumes (MMBTU)
Pipeline C	Pipeline A	1,825.00	9,500.00	68.80	0.50
Pipeline A	Pipeline B	549.00	9,500.00	20.70	0.00
Pipeline C	Pipeline B	4,392.00	9,500.00	165.57	0.00
<b>Total</b>		<b>6,766.00</b>		<b>255.07</b>	<b>0.50</b>

## Data to be submitted in format 3

## Data for Unified Zonal volume flows to be provided by Entities:

## Data provided by Pipeline A

Table 3

Unified Tariff Zone*	Actual Volumes (SCM)	Gross Calorific Value (Kcal/SCM)	Actual Volumes (MMBTU)	Ship or pay Volumes (MMBTU)
Zone 1	30,000.00	9,500.00	1,130.95	200.00
Zone 2	1,67,626.00	9,464.21	6,295.42	99.50

## Data provided by Pipeline B

Unified Tariff Zone*	Actual Volumes (SCM)	Gross Calorific Value (Kcal/SCM)	Actual Volumes (MMBTU)	Ship or pay Volumes (MMBTU)
Zone 1	45,000.00	9,300.00	1,660.71	-
Zone 2	80,000.00	9,447.50	2,999.21	150.00

## Data provided by Pipeline C

Unified Tariff Zone*	Actual Volumes (SCM)	Gross Calorific Value (Kcal/SCM)	Actual Volumes (MMBTU)	Ship or pay Volumes (MMBTU)
Zone 1	53,608.00	9,549.77	2,031.52	
Zone 2	2,17,000.00	9,696.73	8,349.96	500.00

## Consolidated Volumes

Unified Tariff Zone*	Actual Volumes (SCM)	Gross Calorific Value (Kcal/SCM)	Actual Volumes (MMBTU)	Ship or pay Volumes (MMBTU)
Zone 1	1,28,608.00	9,450.77	4,823.19	200.00
Zone 2	4,64,626.00	9,569.93	17,644.59	749.50

Table 4

## Calculation of Unified Tariff

Pipelines	Revenue Entitlement	Quantity for Revenue Entitlement	Duplicate Volumes	UFT
	INR	in MMBTU	in MMBTU	Rs./ MMBTU
	(a)	(b)	(c)	a/(b-c)
Pipeline A	2,24,412.70	7,815.87	255.57	33.39
Pipeline B	5,04,555.32	11,047.06		
Pipeline C	52,830.95	4,809.92		
<b>Total Revenue</b>	<b>7,81,798.97</b>	<b>23,672.85</b>		

Calculation of amount charged by entities way of charging unified tariff:

Table 5

## Amount charged by Pipeline A

Zone	Unified Zonal Tariff	Actual volume of gas transported	Gross Calorific Value	Actual quantity of gas transported	Ship or pay volumes	Total Actual Volumes	Transportation tariff
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)=(d)+(e)	(g)=(f)*(a)
	(INR/MMBTU)	(SCM)	(Kcal/SCM)	(MMBTU)	(MMBTU)	(MMBTU)	INR
Zone 1	X	30,000.00	3,769.84	1,130.95	200.00	1,330.95	
Zone 2	Y	1,67,626.00	3,755.64	6,295.42	99.50	6,394.92	
<b>Total</b>				<b>7,426.38</b>	<b>299.50</b>	<b>7,725.88</b>	

**Amount charged by Pipeline B**

Zone	Unified Zonal Tariff	Actual volume of gas transported	Gross Calorific Value	Actual quantity of gas transported	Ship or pay volumes	Total Actual Volumes	Transportation tariff
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)=(d) +(e)	(g)=(f)*(a)
	(INR/MMBTU)	(SCM)	(Kcal/SCM)	(MMBTU)	(MMBTU)	(MMBTU)	INR
Zone 1	X	45,000.00	3,690.48	1,660.71	-	1,660.71	
Zone 2	Y	80,000.00	3,749.01	2,999.21	150.00	3,149.21	
<b>Total</b>				<b>4,659.92</b>	<b>150.00</b>	<b>4,809.92</b>	

**Amount charged by Pipeline C**

Zone	Unified Zonal Tariff	Actual volume of gas transported	Gross Calorific Value	Actual quantity of gas transported	Ship or pay volumes	Total Actual Volumes	Transportation tariff
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)=(d) +(e)	(g)=(f)*(a)
	(INR/MMBTU)	(SCM)	(Kcal/SCM)	(MMBTU)	(MMBTU)	(MMBTU)	INR
Zone 1	X	53,608.00	3,789.59	2,031.52	-	2,031.52	
Zone 2	Y	2,17,000.00	3,847.91	8,349.96	500.00	8,849.96	
<b>Total</b>				<b>10,381.48</b>	<b>500.00</b>	<b>10,881.48</b>	

**Statement of settlement of differences among entities:****Table 6**

Pipelines	Revenue Entitlement	Amount Charged (from table 5)	Amount to be Paid/ (Received)
	(a)	(b)	(b-a)
Pipeline A	2,24,412.70		
Pipeline B	52,830.95		
Pipeline C	5,04,555.32		
<b>Total</b>	<b>7,81,798.97</b>	<b>7,81,798.97</b>	<b>0.00</b>

**Schedule C**

{See regulation 2(1) (ec)}

**List of natural gas pipelines which are part of national gas grid system for calculation of Unified Tariff**

S.No.	Entity Authorized	Pipeline Name
1	GAIL (India) Limited	Hazira-Vijaipur-Jagdishpur-GREP-Dahej-Vijaipur, Dahej-Uran-Dabhol-Panvel Natural Gas Pipeline, Dahej-Vijaipur (DVPL)-Vijaipur-Dadri (GREP) capacity augmentation, Jagdishpur-Haldia-Bokaro-Dhamra Natural Gas Pipeline network, Dadri-Bawana-Nangal Natural Gas Pipeline, Chainsa-Jhajjar-Hissar Natural Gas Pipeline, Dabhol-Bangalore Natural Gas Pipeline.
2	Indian Oil Corporation Limited	Dadri-Panipat.
3	Pipeline Infrastructure Limited	East West Natural Gas Pipeline.
4	Gujarat State Petronet Limited	GSPL's High Pressure Gujarat Gas Grid.
5	Reliance Gas Pipelines Limited	Shahdol-Phulpur.

6	GSPL India Gasnet Limited	Mehsana – Bhatinda, Bhatinda - Jammu – Srinagar.
7	GSPL India Transco Limited	Mallavaram-Bhopal-Bhilwara-Vijaipur.

”

VANDANA SHARMA, Secy.

[ADVT.-III/4/Exty./377/2020]

**Foot-note:** Principal regulation, were published in the Gazette of India (Extraordinary) vide No. G.S.R. 807(E), dated the 20<sup>th</sup> November, 2008 and amended *vide* G.S.R. 986(E), dated 20<sup>th</sup> December, 2010, F. No. PNGRB/M(C)/11/Final Tariff Filing, dated 30<sup>th</sup> May, 2012, PS/Secy./M(C)/2012, dated 13<sup>th</sup> September, 2012, F. No. PNGRB/M(C)/48, dated 17<sup>th</sup> February, 2014, F. No. PNGRB/M(C)/100, dated 27<sup>th</sup> February, 2014, F. No. L-MISC/VI/I/20017, dated 01<sup>st</sup> January, 2015, PNGRB/M(C)/110, dated 08<sup>th</sup> January, 2016, F. No. PNGRB/COM/2-NGPL Tariff (3)/2019, dated 27<sup>th</sup> May, 2019 and F. No. PNGRB/COM/2-NGPL/Tariff (3)/2019 Vol-II, dated 27<sup>th</sup> March, 2020.